



# FICHE TECHNIQUE

MISE A JOUR  
LE 20/10/2014

**REF.IT110.2**

## **GRAISSE MULTISERVICES ROULEMENT G2 G3 BOITE 1KG**

### APPLICATIONS :

Les graisses « **ROULEMENTS G2 & G3** » sont destinées à la lubrification des paliers roulements devant fonctionner à des vitesses de rotation élevées et sur une plage étendue de température dans une ambiance sèche à légèrement humide.

« **ROULEMENT G2** » est utilisable en usage général pour l'automobile, le transport, le TP, l'industrie.

« **ROULEMENT G3** » est une graisse d'un grade plus ferme adaptée aux conditions de service des roulements de moyeux de gros porteurs et des roulements de ventilateurs, moteurs électriques fonctionnant en milieu industriel.

---

### AVANTAGES :

Constituées d'un savon de lithium et d'une huile de base de viscosité parfaitement déterminée la gamme des « **ROULEMENTS G2&G3** » se définit par :

- ❖ Une bonne injectabilité
- ❖ Un faible couple résistant, (G2)
- ❖ Une très grande stabilité au cisaillement mécanique évitant la modification de la consistance tout au long de la durée de service
- ❖ Une bonne résistance à l'oxydation entraînant une faible création de cendre.
- ❖ Bon comportement sur une large plage de température.

La texture lisse et les bonnes caractéristiques générales des graisses « **ROULEMENT G2 & G3** » permettent de les considérer **comme graisses roulements par excellence.**

---



# FICHE TECHNIQUE

MISE A JOUR  
LE 20/10/2014

## CARACTERISTIQUES :

	Unités	ROULEMENT G	
Couleur		2 Blonde	3 Blonde
Epaississant		Lithium	
Grade NLGI		2	3
Point de goutte	°C	> 190	> 190
Nature huile de base		Minérale	
Viscosité huile de base à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	115	115
Machine 4 billes – usure 1h/40Kg	mm	0.55	0.55
Températures d'utilisation	°C	-25 à +140	-20 à +150