



Qualité & innovation

FICHE TECHNIQUE



Stabilisant AdBlue

200ml

Ref : STAB-200

VERSION : 28/11/23

Date de mise à jour : 28/11/2023 15:19



PRÉSENTATION

Le **Stabilisant AdBlue ITEX** est un mélange réducteur de polluants qui renforce l'action de l'AdBlue et préserve le système SCR. Outre contribuer à la réduction des rejets d'oxyde d'azote des véhicules et engins diesel, il améliore la tenue au froid de l'AdBlue et évite la création d'agglomérats colmatants. La déstabilisation de l'AdBlue intervient par basses températures ou lorsque le circuit d'échappement n'a pas le temps de monter en température, la dissipation de l'AdBlue est alors imparfaite.

ACTIONS

- Stabilise l'AdBlue, même par températures extrêmement basses, et évite la dégradation du système SCR
- Optimise l'efficacité de l'AdBlue et évite l'encrassement du système de catalyse
- Ses propriétés anti-moussantes permettent un remplissage parfait du réservoir

EFFETS

- Préserve les véhicules Diesel urbains, les engins agricoles, de montagne et de travaux publics dont les arrêts fréquents et les « Stop & Go » favorisent le colmatage du système.
- Evite les surconsommations
- Protège le système SCR et le moteur
- Limite les dysfonctionnements, les frais de maintenance inutiles et les immobilisations des véhicules et matériels

UTILISATION

DOSAGE : 1L pour 1000L d'AdBlue

ADDITIVATION : Verser le **Stabilisant AdBlue ITEX** avant remplissage ou l'ajouter dans l'AdBlue en mélangeant l'ensemble en circuit fermé avec la pompe de distribution.

PROPRIÉTÉS

MATIÈRES ACTIVES % 100%

ASPECT Liquide incolore

DENSITÉ <1

ODEUR Glycolée

POINT ÉCLAIR >65 °C

TEMPÉRATURE LIMITE DE STOCKAGE -15 °C

Le Stabilisant AdBlue ITEX est conforme à la norme ISO 22241 relative à la réduction de NOx. A ce titre il permet de respecter les normes antipollution.

CERTIFICATIONS : Test de conformité à la norme AdBlue® ISO 22241/1

620 RUE DE LA GARENNE – ZI VALLEE DU SALAISON – 34740 VENDARGUES

Tél : 04 67 91 60 50 – FAX :04 67 91 60 51

itex@itex-france.com