



Qualité & innovation

FICHE TECHNIQUE



Liquide de Refroidissement -37° RN

5L / 20L / 210L / 1000L

Ref : 06937RN / 07137RN / 07337RN / 07437RN

VERSION : 1 du 07/10/2022
Date de mise à jour : 04/07/2023 14:38



DESCRIPTION DU PRODUIT

Ce liquide est à base d'antigel mono éthylène glycol et correspond à un liquide de refroidissement de type 3 pour moteurs Essence et Diesel avec une technologie d'inhibiteurs de pointe à base de phosphate associée à une chaîne principale d'inhibiteurs organiques robuste (POAT).

Il assure une protection optimale longue durée contre la surchauffe et le gel, contre la corrosion grâce à ces additifs à haute performance.

Il réduit les risques d'entartrage dans le circuit de refroidissement, il contre les dépôts limoneux et l'hyper acidification. Il respecte l'environnement, grâce à l'absence de nitrites, borates, amines, silicates.

SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS

Le LR-37RN (**RNES-B-00014-2.1 41-01-001-V/--STYPE E**) répond aux exigences de la dernière norme Renault Nissan et il surpasse les normes du secteur (JISK2234 :2018, ASTM D 3306, et ASTM D 6210). La formule est non homologuée mais conforme à la technologie POAT.

Il est compatible avec la plupart des autres liquides à base de MEG. Son utilisation exclusive est cependant recommandée pour obtenir une protection contre la corrosion et une stabilité des inhibiteurs optimales.

LR-37RN	
Renault (depuis 2018)	RNES-B-00014-2.1 41-01-001-V/--STYPE E
Nissan (depuis 2018)	RNES-B-00014-2.1 41-01-001-V/--STYPE E
Dacia (depuis 2018)	RNES-B-00014-2.1 41-01-001-V/--STYPE E
MB Approval	MB 325.7
MB Approval	MB.326.7
Spécifications Internationales	ASTMD 3306, ASTM D 6210, JIS K2234 :2018

Conseils d'utilisation

- L'efficacité maximale n'est atteinte qu'avec le remplacement complet du liquide du système de refroidissement par le LR-37RN.



Liquide de Refroidissement -37° RN

5L / 20L / 210L / 1000L

Ref : 06937RN / 07137RN / 07337RN / 07437RN

 VERSION : 1 du 07/10/2022
 Date de mise à jour : 04/07/2023 14:38


- Il est conseillé de vidanger totalement le circuit de refroidissement, y compris le radiateur de chauffage, avant de garnir de liquide de refroidissement du LR-37RN.
- A conserver à l'abri du soleil. Le produit devrait être stocké au-dessus de -20°C et de préférence à température ambiante. Les périodes d'exposition au-dessus de 30, 35°C doivent être évitées sinon le colorant risque de varier à cause du glycol.

Conditionnement

- Bidon de 5 L. Cartons de 4x5 L. Palette de 36 cartons de 4x5 L.
- Bidon de 20 L. Palettes de 32 bidons.
- Fut de 210 L Palette de 4 fûts.
- Container 1000 L.

PROPRIETES PHYSICO – CHIMIQUES & PROTECTION CONTRE LA CORROSION

CARACTERISTIQUES	UNITES	SPECIFICATIONS LR-37G13EVO	METHODES D'ESSAI
Masse volumique à 20°C	Kg/L	1.071 +/-2	ASTMD 5931
Couleur	Bleu vert		
pH	pH	7.9	ASTMD 1287
Réserve d'alcalinité antigél	Ph à 8.5	9.1	ASTMD 1121
Température d'ébullition	°C	113 +/-2	ASTMD 1120
Odeur		Neutre, douce	
Tendance Moussage à 20°C			
- volume	ML	<100	CEC-C-10-X-97
- volume après 1 min	SEC	<15	
Température de congélation	°C	-37+/-2°	ASTMD 1177
Test à partir de l'Antigel			
Corrosion en Verrerie : ASTM D1384			ASTMD 3306 (max)
- Cuivre	Perte de poids en mg	1	10
- Soudure		0	30
- Laiton		1	10
- Acier		1	10
- Fonte Ferreuse		1	10
- Aluminium		2	30



Liquide de Refroidissement -37° RN

5L / 20L / 210L / 1000L

Ref : 06937RN / 07137RN / 07337RN / 07437RN

VERSION : 1 du 07/10/2022
Date de mise à jour : 04/07/2023 14:38

Essai de rejet de chaleur : Aluminium ASTM D4340	Perte de poids en mg/cm ²	-0.1	ASTMD 3306 (max) 1
Test de corrosion dynamique (fonte1400W/alu100W, 20%vol,72h)	Changement de poids mg/échantillon	Fonte 2 Aluminium -3 Aluminium-11	CEC-C23-T99 Avant traitement Après traitement
Propriétés de corrosion en circulation JIS K 2234 :2018 - Cuivre - Soudure - Laiton - Acier - Fonte Ferreuse - Aluminium	Perte de poids en mg/cm ²	0.02 -0.16 0.04 -0.09 -0.11 - 0.04	JIS K 2234 :2018 0.30 0.30 0.30 0.30 0.30 0.60

PRECAUTIONS D'EMPLOI :

- Nocif en cas d'ingestion. Conserver hors de portée des enfants.
- Conserver à l'écart des aliments et des boissons y compris ceux pour animaux. Ne pas manger et ne pas boire pendant l'utilisation.
- En cas d'ingestion, consulter un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette.
- *Tout liquide de refroidissement à base de mono éthylène glycol est considéré comme un D.S.I. (Déchet Industriels Spéciaux) et, pour le respect de l'environnement, doit être éliminé dans des centres agréés.*