



Qualité & innovation

# FICHE TECHNIQUE



## Liquide de Refroidissement -37° Formul'13

5L / 20L / 60L / 210L / 1000L

Ref : 06937G13 / 07137G13 / 07237G13 / 07337G13 / 07437G13

VERSION : 1 du 20/10/2014  
Date de mise à jour : 21/05/2021 11:40



### DESCRIPTION DU PRODUIT

Ce liquide à base d'antigel mono éthylène glycol correspond à un liquide de refroidissement d'origine V.A.G de type 3. Pour moteurs Essence et Diesel. Produit amérisé suivant le décret N° 95326 J.O du 20/03/95

Il assure une protection optimale longue durée contre la surchauffe et le gel, contre la corrosion grâce à des additifs à haute performance (protection pour l'aluminium et tous les métaux y compris les alliages ferreux.

Il est recommandé pour les moteurs à haute technologie où la protection à haute température est importante. Il réduit les risques d'entartrage dans le circuit de refroidissement, il contre les dépôts limoneux et l'hyper acidification.

Il respecte l'environnement, grâce à l'absence de nitrites, borates, amines et phosphates.

### SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS

La Formul'13 répond aux exigences de VW TL 774J (G13) et a passé avec succès tous les tests rigoureux de VW Lab.

Il est compatible avec la plupart des autres liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. Son utilisation exclusive est cependant recommandée pour obtenir une protection contre la corrosion et une stabilité des inhibiteurs optimales.

<b>Formul'13</b>	
Audi (depuis 08/2011)	TL 774 J
Seat (depuis 08/2011)	TL 774 J
Skoda (depuis 08/2011)	TL 774 J
VW (depuis 08/2011)	TL 774 J
<b>Spécifications Internationales</b>	<b>ASTMD 3306, BS 6580(2010)</b>



Qualité & innovation

# FICHE TECHNIQUE



## Liquide de Refroidissement -37° Formul'13

5L / 20L / 60L / 210L / 1000L

Ref : 06937G13 / 07137G13 / 07237G13 / 07337G13 / 07437G13

VERSION : 1 du 20/10/2014  
Date de mise à jour : 21/05/2021 11:40



### Conseils d'utilisation

- L'efficacité maximale n'est atteinte qu'avec le remplacement complet du liquide du système de refroidissement par FORMUL'13.
- Il est conseillé de vidanger totalement le circuit de refroidissement, y compris le radiateur de chauffage, avant de garnir de liquide de refroidissement FORMUL'13.
- A conserver à l'abri du soleil.

### Conditionnement

- Bidon de 5 L. Cartons de 4x5 L. Palette de 36 cartons de 4x5 L.
- Bidon de 20 L. Palettes de 32 bidons.
- Fut de 210 L. Palette de 4 fûts.
- Container 1000 L.

### PROPRIETES PHYSICO -CHIMIQUES & PROTECTION CONTRE LA CORROSION

CARACTERISTIQUES	UNITES	SPECIFICATIONS	METHODES D'ESSAI
Masse volumique à 20°C	Kg/L	1.132 +/-2	ASTMD 5931
Couleur	Rouge, Violet clair		
pH	pH	8,6	ASTMD 1287
Réserve d'alcalinité	Ph à 5.5	5.7	ASTMD 1121
Température d'ébullition	°C	170 +/-2	ASTMD 1120
Odeur		Neutre, douce	
Tendance Moussage à 20°C			
- volume	cm3	7	VW TL774 J
- volume après 1 min		0	
Température de congélation	°C	-37+/-2	NF T 78-102 ASTMD 1177
Corrosion en Verrerie :			
- Cuivre	Perte de poids en g/m <sup>2</sup>	0,3	VW TL 774-J
- Soudure		0,7	
- Laiton		0,2	
- Acier		0,7	
- Fonte Ferreuse		-0,1	
- AlSi6Cu4 (Al319)		-0,1	
- AlSi12 (Al4047)		0,1	
- AlMn (Al3003)		0,1	
- AlSi10Mg		-0,1	



Qualité & innovation

## FICHE TECHNIQUE



### Liquide de Refroidissement -37° Formul'13

5L / 20L / 60L / 210L / 1000L

Ref : 06937G13 / 07137G13 / 07237G13 / 07337G13 / 07437G13

VERSION : 1 du 20/10/2014  
Date de mise à jour : 21/05/2021 11:40



#### PRECAUTIONS D'EMPLOI :

- Nocif en cas d'ingestion.. Conserver hors de portée des enfants.
- Conserver à l'écart des aliments et des boissons y compris ceux pour animaux. Ne pas manger et ne pas boire pendant l'utilisation.
- En cas d'ingestion, consulter un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette.
- *Tout liquide de refroidissement à base de mono éthylène glycol est considéré comme un D.S.I. (Déchet Industriels Spéciaux) et, pour le respect de l'environnement, doit être éliminé dans des centres agréés.*