



Qualité & Innovation

FICHE TECHNIQUE



Liquide de Refroidissement -37° IVR et -25 IVR

5L / 20L / 210L / 1000L

Ref : 06937IVR / 07137IVR / 07337IVR / 07437IVR
06925IVR / 07125IVR / 07325IVR / 07425IVR

VERSION : 1 du 15/12/2023
Date de mise à jour : 06/03/2025 08:04



DESCRIPTION DU PRODUIT

Ce liquide est un liquide de refroidissement haut de gamme pour moteur à base d'additifs organiques (OAT) qui procure une protection contre le gel, le gel et l'ébullition tout au long de l'année et une excellente protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement peut résister à des températures élevées grâce à la stabilité à l'oxydation accrue et compense les effets négatifs de la contamination potentielle du flux.

SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS

LR-37 IVR	
AGCO Massey Fergusson	Modèle 93... et 94... XTRA
ARGO Landini & MC Cornick Tractor	
DAF	MAT 74002
Iveco	18-1830 -A002
Jaguar	CMR 8229
Jaguar/Land Rover	WSS-M97B44-D/E
Ford	WSS-M97B44-D/E
Manitou	
New Holland	Modèle 7030M,9090,brand,cr7àcr10,cx7àcx8, cx50àcx60,T5100-110-120,T7,T8,T9
Renault Trucks	RTCS-2
Volvo	VCS-2
Spécifications Internationales	ASTMD 6210 type 1-FF ASTMD3306

- Il contient un pack de neutralisation pour éviter les effets néfastes des flux utilisés pendant le processus de production des échangeurs de chaleur en aluminium
- Il empêche la formation de gels ou de dépôts dans le système de refroidissement
 - Excellente stabilité de l'eau dure évitant la formation de dépôts insolubles
 - Excellente stabilité de l'oxydation et du pH à des températures élevées, ce qui limite la quantité d'acides de dégradation du glycol
 - Transfert de chaleur exceptionnel
 - Intervalle de maintenance accru
- Protection durable grâce à la colonne vertébrale OAT avec inhibiteurs de corrosion organique pratiquement non destructeur
- Des additifs soigneusement sélectionnés pour réduire l'impact environnemental



Qualité & Innovation

FICHE TECHNIQUE



Liquide de Refroidissement -37° IVR et -25 IVR

5L / 20L / 210L / 1000L

Ref : 06937IVR / 07137IVR / 07337IVR / 07437IVR
06925IVR / 07125IVR / 07325IVR / 07425IVR

VERSION : 1 du 15/12/2023
Date de mise à jour : 06/03/2025 08:04



- Technologie sans EHA, nitrite et borate
- Conforme aux normes de performance de l'UE en matière d'émissions de CO2

Il peut être utilisé en toute confiance dans des moteurs fabriqués à partir de fonte, d'aluminium ou de combinaisons des deux métaux, et dans des systèmes de refroidissement comprenant des alliages d'aluminium ou de cuivre. Le liquide de refroidissement est particulièrement recommandé pour les moteurs de haute technologie, où la protection de l'aluminium à haute température est importante.

Il convient pour une utilisation dans les moteurs à combustion et les véhicules électriques à batterie dans les applications automobiles et lourdes s'il n'y a pas d'exigence sur la conductivité électrique.

Conseils d'utilisation

- L'efficacité maximale n'est atteinte qu'avec le remplacement complet du liquide du système de refroidissement par le **LR-37IVR**
- Il est conseillé de vidanger totalement le circuit de refroidissement, y compris le radiateur de chauffage, avant de garnir de liquide de refroidissement du **LR-37IVR**.

Propriétés

	LR -25 IVR	LR -37 IVR	ASTM D3306 (-37IVR)	Méthode
pH	8.2 - 8.7	8.2 - 8.7	7.5 - 11.0	ASTM D1287
Propriétés moussantes • Volume, ml • temps de pause	85 typ. 3 typ.	85 typ. 3 typ.		ASTM D1881
Cristallisation initiale, °C	< -25	< -37	< -36.4	ASTM D1177
Densité (20 °C), kg/l	1.059 typ.	1.073 typ.		ASTM D5931
Point d'ébullition d'équilibre, °C	108 min.	108 min.		ASTM D1120
Caractéristiques de coloration	aucun effet	aucun effet	aucun effet	ASTM D1882
Stabilité à l'eau dure	pas de précipité	pas de précipité		VW PV 1426



Qualité & Innovation

FICHE TECHNIQUE



Liquide de Refroidissement -37° IVR et -25 IVR

5L / 20L / 210L / 1000L

Ref : 06937IVR / 07137IVR / 07337IVR / 07437IVR

06925IVR / 07125IVR / 07325IVR / 07425IVR

VERSION : 1 du 15/12/2023

Date de mise à jour : 06/03/2025 08:04



Conseils d'utilisation

- L'efficacité maximale n'est atteinte qu'avec le remplacement complet du liquide du système de refroidissement par le **LR-37IVR**
- Il est conseillé de vidanger totalement le circuit de refroidissement, y compris le radiateur de chauffage, avant de garnir de liquide de refroidissement du **LR-37IVR**.
- **Le LR-37IVR** peut être conservé pendant au moins 3 ans dans des récipients non ouverts sans aucun effet sur la qualité du produit. Le produit doit être entreposé au-dessus de -20 °C et de préférence à température ambiante. Les périodes d'exposition à des températures supérieures à 35 °C doivent être réduites au minimum.
- Il est fortement conseillé de ne pas exposer le liquide de refroidissement dans des emballages translucides à la lumière directe du soleil, car cela peut entraîner une décoloration de la couleur ou une décoloration au fil du temps. Cette réaction peut être accélérée si elle est associée à des températures ambiantes élevées.
- Il est donc conseillé de stocker le liquide de refroidissement à l'intérieur, d'utiliser des récipients neufs et non recyclés et, si possible, des emballages avec un filtre UV. Comme pour tout liquide de refroidissement antigel, l'utilisation d'acier galvanisé n'est pas recommandée pour les tuyaux ou toute autre partie de l'installation de stockage/ mélange et pour l'emballage.

Conditionnement

- Bidon de 5 L. Cartons de 4x5 L. Palette de 36 cartons de 4x5 L.
- Bidon de 20 L. Palettes de 32 bidons.
- Fut de 210 L Palette de 4 fûts.
- Container 1000 L.