



# FICHE TECHNIQUE

Première Edition :

09/09/09

MAJ : 27/07/2011

**REF.105IENG**

**TRAITEMENT INJECTION 3000 ITEX 300ml**

**page 1**

## I. DESCRIPTION :

**SPECIAL PROFESSIONNELS**

**ESSENCE**

**Réduit la consommation.**

## II. CARACTERISTIQUES :

Améliore la qualité de la combustion et donc les performances du moteur.  
Maintient propre et protège le système d'alimentation, (injecteurs pompes).  
Prévient l'encrassement et protège le système d'alimentation (injecteurs et pompe).  
Réduit la pollution (fumées noires, particules de suie, émissions d'hydrocarbures imbrûlés).  
Réduit la consommation de carburant.

Boîtier diamètre 50 mm / hauteur 190 mm.  
Volume net : 300 ml  
Carton de 12 unités.

## III. MODE D'EMPLOI :

- \* Un flacon de 250 ml traite jusqu'à 70 litres de carburant.
- \* A la station, verser le contenu du flacon dans le réservoir de carburant (super ou sans plomb) avant de faire le plein ou avant de passer le contrôle technique.
- \* Renouveler l'opération tous les 4 pleins ou tous les 4000 km en cas de fort encrassement.
- \* Pour les moteurs 4 temps, essence ou GPL avec ou sans turbo.
- \* Compatible avec les systèmes d'injection modernes fonctionnant à haute pression.
- \* Sans danger pour les pots d'échappement catalytiques et compatibles avec les catalyseurs à oxydation et les filtres à particules.

***Au plein suivant, compléter le traitement avec le NETTOYANT INJECTEURS ESSENCE.***

## IV. CLASSEMENT FORMULE :

*Consulter la Fiche de Données de Sécurité disponible sur simple demande.*