



## Huile Semi-Synthèse 10W40 API SL/CF, ACEA A3/B3/B4 Réf. : 23127

### DESCRIPTION :

**Huile Semi-Synthèse 10W40** est une huile moteur avancée à base synthétique, spécialement conçue pour la lubrification des moteurs 4-temps essence et diesel de voitures de tourisme, y compris les moteurs diesel à injection directe, Common Rail, HDI, CDI, etc.

### AVANTAGES :

- ❖ Grande fluidité à basse température grâce à l'utilisation de composantes de haute technologie.
- ❖ Très basse teneur en cendres.
- ❖ Viscosité très stable à haute température.
- ❖ Très grande résistance au vieillissement.
- ❖ Faible perte par évaporation.

### SPECIFICATIONS :

API	SL /CF	VW	505.00
ACEA	A3/B3/B4-04	MB	229.1

### APPLICATIONS :

- ❖ Moteurs 4-temps diesel, avec ou sans turbo, injection directe.
- ❖ Moteurs 4-temps essence.

Une seule huile pour toute l'année.

### CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	879
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6000
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	97
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,1
Indice de viscosité	D 2270		150
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,9
Point d'éclair COC	D 92	°C	220
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,0
Perte par évaporation	NOACK	masse %	12,8

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.